

ШПИЛЬКА ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

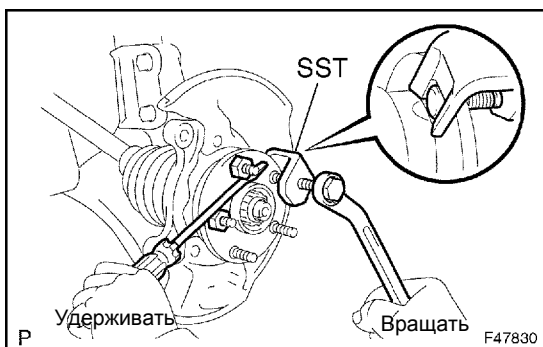
30092-03

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр.
- С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой. Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны.

1. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
2. ОТСОЕДИНИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 30-23)
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)



4. УДАЛИТЬ ШПИЛЬКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) Закрутить не затягивая 2 гайки с шайбами на шпильки левой ступицы передней оси, как показано на рисунке.
- (b) Удерживая ступицу отверткой или другим подобным инструментом, при помощи SST выпрессовать шпильки из левой ступицы передней оси.

SST 09628-10011



5. УСТАНОВИТЬ ШПИЛЬКУ В ЛЕВУЮ СТУПИЦУ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

- (a) Закрутить гайку с шайбой на шпильку левой ступицы передней оси, как показано на рисунке.
- (b) Удерживая ступицу отверткой, установить шпильки в ступицу, затянув гайки.

6. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-46)
7. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 30-23)
8. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)